

Piombino (LI) 21-22 Ottobre 2023

21-22 Ottobre 2023

MAREMMA 2.0 CORSE

8°

RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE
E DELLA VAL DI CORNIA

6° Memorial Leonardo Tucci

3°

21-22 OTTOBRE
2023

MAREMMA 2.0 CORSE

HISTORIC RALLY
DELLA VAL DI CORNIA



6° Memorial Leonardo Tucci



MAREMMA 2.0 CORSE

www.rallycollinemetallifere.it



PIOMBINO

CAMPIGLIA M.M.A

SUVERETO

MONTEVERDI M.MO

SASSETTA

SAN VINCENZO



Automobile Club Lucca
18 Premio Rally



Rally
Trofeo di Zona Auto Storiche

TROFEO RALLY
TOSCANO

MEDIA BOOK

Maremma Corse in Toscana, nella provincia di Grosseto ed in particolare a Follonica è un nome che per gli appassionati di motori ha sempre significato in passato una sola cosa...RALLY!

La scuderia automobilistica maremmana nata nella metà degli anni 70 (gli anni ruggenti del rallyismo) e precisamente nel 1975 è stata per un ventennio una delle realtà più attive e di riferimento dai punti di vista agonistico e organizzativo.

Fino al 1995, infatti, con i colori di questa scuderia hanno percorso le prove speciali di tutta la penisola fior di piloti, anche di fama nazionale. La scuderia arrivò nei primi anni 90 a contare ben 226 piloti tra le sue fila fino a diventare una delle scuderie automobilistiche più importanti d'Italia.

Molti giovani hanno poi debuttato e maturato agonisticamente nell'ambito della Maremma corse, grazie anche all'intenso lavoro fatto in quegli anni dai membri del sodalizio nel promuovere l'automobilismo sportivo.

Fiore all'occhiello in questo senso fu nel 1977 la creazione e organizzazione del Trofeo Maremma, altresì ribattezzato affettuosamente dagli appassionati locali nel corso degli anni "II MAREMMA", gara che col tempo divenne uno dei trofei più ambiti da molti rallyisti e che contribuì sempre di più a rendere lo sport dei rally molto popolare a Follonica e nel resto del grossetano.

Dopo alcuni anni di stop un gruppo di piloti e appassionati ha ridato vita a quella che fu una delle più belle realtà dell'automobilismo toscano. Un gruppo veramente ben assortito ed energico quello della Maremma Corse 2.0. E il 2.0 sta proprio lì a testimoniarlo.

La scuderia è infatti composta da alcuni soci di allora e diversi giovani piloti e appassionati di oggi. Esperienza e passione giovanile sono gli ingredienti che caratterizzano l'attività del sodalizio, che come nel 1975 si prefigge la promozione e la cultura "rallistica" attraverso eventi e attività agonistiche.

8. RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE
E VAL DI CORNIA

MEDIA BOOK

Realizzazione



mgt
comunicazione

mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica OTTOBRE 2023



Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.



SOMMARIO

Note informative
Tabella distanze e tempi
Descrizione Prove Speciali
Cartina percorso
L'edizione 2022
Albo d'oro
Classifica TRZ 3^a zona
Il Trofeo Rally Toscano
Terminologia dei rallies
Segnaletica standard FIA
Caratteristiche vetture
Piombino
La Toscana

SALA STAMPA

Residence Marina di Salivoli, Località Falcone n. 4 , Piombino

ORARI

SABATO 21 OTTOBRE :
dalle ore 10,00 alle ore 22,30

DOMENICA 22 OTTOBRE :
Apertura continuata dalle ore 08,00 alle ore 20,00

L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE



Ufficio Stampa Rally
Alessandro Bugelli -
www.mgtcomunicazione.com



NOTE INFORMATIVE

APERTURA ISCRIZIONI	Giovedì 21 Settembre 2023	00:01
CHIUSURA ISCRIZIONI	Mercoledì 11 Ottobre 2023	23:59
ROAD BOOK e ACCREDITI Piombino – Nuovo Bar Falcone Lungomare Marconi, 306	Venerdì 20 Ottobre 2023	9:00 - 11:00
RICOGNIZIONI PERCORSO	Venerdì 20 Ottobre 2023 PS 1 – 4 – 5 SPS 3	11:00 – 21:00 22:00 – 23:00
INGRESSO MEZZI SERVICE AREA PIOMBINO – Marina di Salivoli	Sabato 21 Ottobre 2023	8:00 - 15:00
1^ RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI Piombino – Residence Marina di Salivoli	Sabato 21 Ottobre 2023	8:00
VERIFICHE SPORTIVE Piombino – Nuovo Bar Falcone Lungomare Marconi, 306	Sabato 21 Ottobre 2023 Partecipanti allo Shakedown Tutti gli Altri	8:30 – 10:30 10:30 – 12:30
VERIFICHE TECNICHE c/o Parco Assistenza – Marina di Salivoli	Sabato 21 Ottobre 2023 Partecipanti allo Shakedown Tutti gli Altri	9:00 – 11:00 11:00 – 13:00
SHAKEDOWN SC Cafaggio – km 2,270 tratto iniziale PS 5-7	Sabato 21 Ottobre 2023	10:30 – 14:30
PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED ORDINE DI PARTENZA Piombino – Residence Marina di Salivoli	Sabato 21 Ottobre 2023	14:30
PARTENZA PRIMO CONCORRENTE PIOMBINO – C.so Italia	Sabato 21 Ottobre 2023	16:31
ARRIVO PRIMO CONCORRENTE PIOMBINO – C.so Italia	Domenica 22 Ottobre 2023	16:10
PREMIAZIONI SUL PALCO DI ARRIVO	Domenica 22 Ottobre 2023	
VERIFICHE POST GARA PIOMBINO – Loc. Colmata, via Adige	Domenica 22 Ottobre 2023	
ESPOSIZIONE CLASSIFICHE	Domenica 22 Ottobre 2023	17:30
DIREZIONE GARA E SEGRETERIA PIOMBINO – Loc. Falcone, 4 Residence Marina di Salivoli	Sabato 21 Ottobre 2023 Domenica 22 Ottobre 2023	7:30 – 23:30 8:00 – 20:00
SALA STAMPA PIOMBINO – Loc. falcone, 4 Residence Marina di Salivoli	Sabato 21 Ottobre 2023 Domenica 22 Ottobre 2023	8:00 – 22:30 8:00 – 20:00



TABELLA TEMPI E DISTANZE

C.O.	Località	Distanze Km			Tempo	Media	Teorico
		P.S.	Trasf.	TOT			
SABATO 21 OTTOBRE 2023							
0	PIOMBINO - C.so Italia - PARTENZA						16:31
1	Suvereto		24,10	24,10	0,33	43,8	17:04
PS 1	SASSETTA	11,70			0,04		17:08
1A	San Vincenzo - C.so V. Emanuele - Riordino IN		21,00	32,70	0,44	44,6	17:52
Regrouping 1					0:40		
1B	San Vincenzo - C.so V. Emanuele- Riordino OUT						18:32
1C	San Vincenzo - Remote Parking IN		0,10	0,10	0,03	2,0	18:35
Remote Service Zone		11,70	45,20	56,90	0:15		
1D	San Vincenzo - Remote Parking OUT						18:50
ZR 1	Km alla ZR 2	13,30	68,55	81,85			
2	Suvereto		20,00	20,00	0,30	23,59	19:20
PS 2	SASSETTA	11,70			0,04		19:24
2A	San Vincenzo - C.so V. Emanuele - Riordino IN		21,00	32,70	0,44	44,6	20:08
Regrouping 2					0:10		
2B	San Vincenzo - C.so V. Emanuele- Riordino OUT						20:18
3	Piombino - V.le Regina Margherita		23,70	23,70	0,32	44,4	20:50
PS 3	SPS CITTA' DI PIOMBINO	1,60			0,04		20:54
3A	Piombino - C.so Italia - Riordino IN		1,15	2,75	0,10	16,5	21:04
Regrouping 3					11:41		
DOMENICA 22 OTTOBRE 2023							
3B	Piombino - C.so Italia - Riordino OUT						8:45
3C	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza IN		2,70	2,70	0,09	18,0	8:54
Service Area A		13,30	65,85	79,15	0:45		
3D	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza OUT						9:39
ZR 2	Km alla ZR 3	18,00	88,70	106,70			
4	Loc. Il Folcro		38,60	38,60	0,49	47,3	10:28
PS 4	MONTEVERDI	13,25			0,04		10:32
5	Loc. Cafaggio		31,20	44,45	1,00	44,4	11:32
PS 5	CAMPIGLIA	4,75			0:04		11:36
5A	Venturina - SP39- Riordino IN		1,80	6,55	0:12	32,7	11:48
Regrouping 4					0:45		
5B	Venturina - SP39- Riordino OUT						12:33
5C	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza IN		17,10	17,10	0:23	44,6	12:56
Service Area B		18,00	88,70	106,70	0:45		
5D	Piombino - Marina di Salivoli Assistenza OUT						13:41
ZR 3	Km all'arrivo	18,00	86,40	104,40			
6	Loc. Il Folcro		38,60	38,60	0:49	47,3	14:30
PS 6	MONTEVERDI	13,25			0:04		14:34
7	Loc. Cafaggio		31,20	44,45	1:00	44,4	15:34
PS 7	CAMPIGLIA	4,75			0:04		15:38
7A	PIOMBINO ARRIVO C.so Italia		16,60	21,35	0:32	40,0	16:10

% PS Km PS Km TR Tot Km

17,4% 61,00 288,85 349,85

1° giorno		18,4%	25,00	111,05	136,05
2° giorno		16,8%	36,00	177,80	213,80



LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE N. 1-2 “SASSETTA” – KM. 11,700

L'università della curva, percorsa, nel tempo in entrambi i sensi. In questo caso lo start è posto appena fuori da Suvereto, con strada tortuosa ed in leggera salita, fino all'abitato di Prata. Da qui il nastro di asfalto si snoda in un susseguirsi di curve e controcurve tutte in sottobosco, che rende questo tratto scivoloso, soprattutto se piove. Il fine prova è posto poco prima di Sassetta.

SUPER PROVA SPECIALE N. 3 “PIOMBINO” – KM. 1,600

Una “Super Prova Speciale”. Si tratta di un circuito cittadino che si svolge nella strada a 4 corsie che conduce al Porto di Piombino. È composta da alcune chicane, 4 inversioni da . . . "leva" ed un dosso da . . . "pelo". Spettacolo puro.

PROVA SPECIALE N. 4-6 “MONTEVERDI” – KM. 13,250

È la novità dell'edizione 2023, in quanto verrà percorsa al contrario rispetto al 2022 ed è anche più lunga. Parte presso Monteverdi in un tratto di media larghezza. I primi due chilometri sono veloci e l'ultimo tratto molto guidato. Entrando in paese a Monteverdi si deve affrontare un'inversione sinistra, di quelle “da leva” il famoso tornante per poi attraversare l'abitato con curve medio veloci e strada larga. Dall'uscita dell'abitato vi sono diverse curve che impongono traiettorie e velocità insieme, intervallate da due chicane di rallentamento e da una variante. Soprattutto la seconda parte della prova è decisamente da affondare con cuore e coraggio, costantemente l'impegno è caratterizzato da fondo buono ed anche buon grip. Si segnala la presenza di alcuni “antitaglio” per evitare lo sporcarsi delle curve.

PROVA SPECIALE N. 5-7 “CAMPIGLIA” – KM. 4,750

Sarà in notturna. La prima metà è anche utilizzata per lo shakedown. Parte con strada larga e guidata, alternando tratti veloci a “tornantoni”, fino al bivio di Campiglia. Da lì inizia la discesa che porta la fine prova, veloce e guidata allo stesso tempo. Grip buono.



L'EDIZIONE 2022

TOP TEN ASSOLUTA: 1. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia) in 33'18.8; 2. Senigaliesi-Lupi (Skoda Fabia) a 12.6; 3. Sollazzo-Pellegrini (Skoda Fabia Evo) a 48.2; 4. Forieri-Alicervi (Skoda Fabia) a 1'17.9; 5. Bettarini-Bernardi (Skoda Fabia) a 1'22.0; 6. Sinibaldi-Vallini (Skoda Fabia) a 1'40.1; 7. D'Alessandro-Biagi (Skoda Fabia) a 1'41.8; 8. Paolini-Nesti (Renault Clio) a 2'02.3; 9. Vargiu-Macrine (Peugeot 208 rally 4) a 2'08.7; 10. Sgadò-Natalini (Skoda Fabia) a 2'09.6.

GRUPPO RC2N

CLASSE K11 1. Mariani-Mariani (Opel Astra GSI) in 35'54.3; **CLASSE N4** 1. Nocentini-Guerretti (Subaru Impreza WRX) in 37'06.9;

CLASSE R4 1. Iacomini-Marchi (Subaru Impreza STI) in 35'55.8;

CLASSE R5-RALLY2 1. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia) in 33'18.8; 2. Senigaliesi-Lupi (Skoda Fabia) a 12.6; 3. Sollazzo-Pellegrini (Skoda Fabia Evo) a 48.2; 4. Forieri-Alicervi (Skoda Fabia) a 1'17.9; 5. Bettarini-Bernardi (Skoda Fabia) a 1'22.0; 6. Sinibaldi-Vallini (Skoda Fabia) a 1'40.1; 7. D'Alessandro-Biagi (Skoda Fabia) a 1'41.8; 8. Sgadò-Natalini (Skoda Fabia) a 2'09.6;

GRUPPO RC3N

CLASSE S1600 1. Paolini-Nesti (Renault Clio) in 35'21.1; 2. Zurri-Gabbricci (Renault Clio) a 1'30.8;

GRUPPO RC4N

CLASSE A6 1. Bozzoli-Giannarini (Peugeot 106 S16) in 37'36.5; **CLASSE A7** 1. Turrini-Nannetti (Renault Clio W.) in 39'22.9; 2. Boldrini-Selvi (Renault Clio W.) a 3'47.7;

CLASSE K10 1. Incerpi-Cesaretti (Peugeot 106 S16) in 36'40.3; 2. Chionsini-Dondoli (Peugeot 106 S16) a 13.0; 3. Cecchetti-Micalizzi (Peugeot 106 S16) a 1'03.6; **CLASSE R3** 1. Micheli-Tozzini (Renault Clio RS) in 40'17.7; **CLASSE RALLY4** 1. Vargiu-Macrine (Peugeot 208 rally 4) in 35'27.5; 2. Laudicina-Pinna (Peugeot 208 VTI) a 1'41.0; 3. Carmignani-Fontana (Peugeot 208 VTI) a 2'10.5; 4. Fedi-Lanera (Peugeot 208 GT Line) a 4'30.9; 5. Niro-Morreale Randazzo (Peugeot 208 VTI) a 6'52.8;

GRUPPO RC5N

CLASSE A5 1. Scatena-Benedetti (Peugeot 205 Rallye) in 39'13.3; 2. Berti-Pettinari (Fiat Uno 70 S) a 2'12.4; 3. Orsini-Lurci (MG 105 ZR) a 2'37.4; 4. Rubechi-Amadei (MG 105 ZR) a 2'43.3; 5. Guggia-Raffaelli (Peugeot 106 Rallye) a 4'47.1; **CLASSE N2** 1. Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo VTS) in 38'01.3; 2. Doriguzzi Breatta-Sica (Peugeot 106 S16) a 24.5; 3. Ranieri-Malossi (Peugeot 106 S16) a 29.0; 4. Lupi-D'Ospina (Peugeot 106 S16) a 4'13.4; 5. Pagni-Celoni (Peugeot 106 S16) a 4'53.1; **CLASSE N3** 1. Pardini-Antongiovanni (Renault Clio RS) in 36'39.0; 2. Fenu-Guerzoni (Renault Clio RS) a 32.1; 3. Spadoni-Spadoni (Renault Clio RS) a 2'02.6; 4. Cumoli-Ranieri (Renault Clio RS) a 2'26.6; 5. Anselmi-Lazzeroni (Renault Clio RS) a 3'03.8; 6. Maglieri-Ambrogi (Seat Ibiza GTI) a 8'29.1; 7. Fanucchi-Marchi (Renault Clio RS) a 18'36.2; **CLASSE RALLY5** 1. Abatecola-Aliberto (Renault Clio) in 38'24.0;

GRUPPO RC6N

CLASSE A0 1. Del Testa-Carignani (Fiat 600 Sporting) in 39'20.5; 2. Bonechi-Fratta (Fiat 600 Sporting) a 2'12.4; 3. Rombai-De Marco (Fiat 600 Sporting) a 4'30.7; 4. Pajetta-Dallai (Fiat 600 Sporting) a 5'54.1; **CLASSE N1** 1. Becorpi-Santi (MG ZR 105) in 39'32.7; 2. Bennati-Neri (MG 105 ZR) a 4.8; 3. Mazzei-Mazzei (MG 105 ZR) a 3'42.0; 4. Freschi-Bernardi (MG ZR 105) a 4'34.3.



ALBO D'ORO

2022	TUCCI-FARNOCCHIA (Skoda Fabia R5)
2021	PINZANO-ZEGNA (Skoda Fabia R5)
2020	<i>non disputata (emergenza Covid-19)</i>
2019	BETTINI-ACRI (Skoda Fabia R5)
2018	GESSA-PUSCEDDU (Renault Clio R3)
2017	D'ARCIO-FILIPPINI (Renault Clio Williams)
2016	ARZA'-MORICONI (Renault Clio S1600)
2015	PAOLINI-PAOLINI (Renault Clio S1600)

CALENDARIO		GARA										TOTALE				
ALTRE INFORMAZIONI UTILI		DATA														
		Numero Conduttori Verificati														
		Numero Conduttori Partiti														
		Numero Conduttori Non Partiti														
Pos	1° Conduttore	Naz	2° Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	Rg	Gruppo	Cil	F	O-U	Abeti (Toscana)	Salsomaggiore (Emilia Rom.)	Pistoia (Toscana)	Val di Cornia (Toscana)	P
												P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	Partenze
1	GUARDUCCI Brunero	ITA	BAZZANI Massimo	ITA	Bmw M3	Jolly Racing Team	4	J2	A	>2000	O60	18	25	9		52
2	MORI Giovanni	ITA	FROSINI Michele (1-3) - NERI Bar	ITA	Bmw M3	Jolly Racing Team	4	J2	A	>2000		18	25	9		52
3	LENCI Mauro	ITA	CELLI Ronny	ITA	Peugeot 205	Proracing	4	J2	A	2000	O60	0	0	0	0	0
4	GASPERETTI Adelchi	ITA	PAOLINI Andrea (1) - MISCHI En	ITA	Renault 5 Alpine	Pistoia Corse	3	TC	2	1600		16		10		26
	GUERRINI Nicola	ITA	TOSI Stefano	ITA	Ford Sierra Cw 4x4	Alma Racing	4	J2	A	>2000		16	10			26
6	SENEGAGLIA Alessandro	ITA	COPPINI Luigi	ITA	Autobianchi A112	Chimera Classic Motor	2	TC	2	1600		14		10		24
7	BONAFÉ Alessandro	ITA	PONNTINI Michele (1) - CARGNIEI	ITA	Porsche 911 RS		2	GTS	4	>2000	O60	22	1			23
8	BERTI Dario	ITA	SASSOLI Francesco	ITA	Fiat Uno 70	Proracing	4	J1	A	1300		10		12		22
9	BACCI Fabrizio	ITA	NICCOLAI Andrea (1) - AMBROG	ITA	Ford Sierra Cw 4x4	Proracing	4	J2	A	>2000		20	1			21
10	JANGER	ITA	MONTEMEZZO Enrico	ITA	Bmw M3	Motor Valley Racing Div	4	J2	A	>2000	O60		20			20
11	GHELLI Lorenzo	ITA	BENENTI Agostino	ITA	Porsche Carrera RS	Vm Motor Team	2	GTS	4	>2000	O60		18			18
	LULLI Paolo	ITA	PARPAIOLA Annalisa	ITA	Ford Sierra Coswoth	Dimensione Corse	4	J2	N	>2000			18			18
	ROVERSI Stefano	ITA	SICHI Alessi	ITA	Peugeot 205 GTI	Alex Group	4	J2	A	1600				18		18
15	GAMBA Eufisio	ITA	OLLA Maurizio	ITA	Lancia Stratos	Scuderia Bologna S. C.	2	GTS	4	>2000		18				18
	LO PRESTI Beniamino	ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	Peugeot 205 Gti	BB Competition	4	J2	A	1600		16				16
	RUGGERI Daniele	ITA	MARZI Martina	ITA	Porsche 911 SC	M.r.c.	3	GTS	4	>2000			16			16
18	BERTOLI Roberto	ITA	GUIDOTTI Moreno	ITA	Fiat 127 Sport		3	TC	2	1150	U40	16				16
	BRAMBILLA Vittorio Celeste	ITA	RUSCA Stefano	ITA	Auobianchi A112	Cremona Corse	3	TC	2	1150	O60		14			14
	COCHIS Maurizio	ITA	MANGANONE Milva	ITA	Fiat Ritmo 75		3	TC	2	1600			14			14
	GALLUZZI Roberto	ITA	MONTAGNANI Andrea	ITA	Opel Kadett GSI	Team Bassano	4	J2	A	2000			14			14
	TENEGGI Andrea	ITA	SANESI Sandro	ITA	Opel Corsa GSI	Jolly Racing Team	4	J2	A	1600				14		14
23	FOLLI Paolo	ITA	GIANNINI Adriano	ITA	Porsche Carrera RS		2	GTS	4	>2000		14				14
	RUBECCHI Gabriele	ITA	MISCHI Emanuele (1) - FOSCARIN	ITA	Peugeot 309 GTI	Collecchio Corse	4	J2	A	2000	O60		12			12
25	ANDREINI David	ITA	ANDREINI Sean	ITA	Citroen Ax Sport		4	J2	A	1300		6	6			12
	BOZZAZZI Alessandro	ITA	MAGNANI Ilaria	ITA	Autobianchi A112	Rally & Co	4	J2	A	1600		10				10
	LOVAZZANO Gabriele	ITA	PRAZZOLI Sara	ITA	Opel Corsa GSI		4	J2	A	1600			10			10
28	BERTOLDI Franco	ITA	BERTOLDI Flavio	ITA	Bmw 325i	Efferre	3	TC	2	1150	U40					10
	SARTORIS Davide	ITA	COLOMBO Michele	ITA	Peugeot 205 Rallye	Pro Energy Motorsport	4	J2	A	>2000	O60	8				8
30	BELLOTTI Eugenio	ITA	PELLATI Manuela	ITA	Peugeot 309	Hrt Corse	4	J2	A	1300			8			8
	BOLZANI Alessandro	ITA	SARESINI Marco	ITA	Opel Kadett GSI	Sport & Comunicazione	4	J2	A	2000	O60		1			1
	CORBELLINI Paolo	ITA	RIVA Roberto	ITA	Ford Sierra Coswoth	Bluthunder Racing	4	J2	A	>2000			1			1
	FERRATO Nicola	ITA	ROSINA Cristiano	ITA	Bmw M3		4	J2	A	>2000	O60	1				1



IL TROFEO RALLY TOSCANO

Con la disputa del Rally Città di Pistoia, con due sole gare alla conclusione, cambia la classifica assoluta del Trofeo Rally Toscano, dove adesso sono appaiati al comando con 45 punti gli equipaggi formati da Enzo Oliani con Mirko Piazzini (Fiat 600 A0) e Federico Gasperetti con Federico Ferrari (Skoda Fabia R5).

Roberto Tucci e Sauro Farnocchia (Skoda Fabia R5, assenti a Pistoia, rimangono a 40 punti e sono quindi superati dai due equipaggi sopracitati ma non perdono la possibilità di ribaltare di nuovo la classifica del Trofeo, visti i punti ancora in palio nei due ultimi appuntamenti in calendario.

Il punteggio che sarebbe ancora possibile accumulare permetterebbe inoltre ad altri 4 equipaggi l'assalto alla vetta della classifica con nell'ordine a 39 punti Lorenzo Nesti (Peugeot 208 Rally4/R2), Giacomo Biondi con Marco Ancillotti (Peugeot 106 N2), Mattia Gianni con Roberta Papini (Fiat 600 A0) entrambi con 33 punti e Fabio Pinelli (Hyundai I20 R5) con 31 Punti.



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

(estratto dal Regolamento sportivo nazionale)

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinata al massimo 2 altre tipologie di gare.
Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali. Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO (diametro cartelli circa 70 cm)		
Direzione			
	CARTELLI GIALLI	CARTELLI ROSSI	CARTELLI BEIGE
	Inizio Zona Controllo	Vettura ferma (a parte Fine PS)	Fine Zona Controllo
CONTROLLO A TIMBRO	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
CONTROLLO ORARIO (CO)	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
CO ENTRATA Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt →	
CO USCITA Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt → <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small>	
CO e START Prova Speciale	← 25 mt minimo →	50-200 mt CO 25 mt START PS	
FINE Prova Speciale	← 100 mt → PREAVVISO	100-300 mt FINE PS LANCIATO 25 mt CONTROLLO STOP	
Tipo di Controllo	ALTRI CONTROLLI (diametro cartelli circa 70 cm)		
	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo GIALLO	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo BLU	CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo
MARCATURA PNEUMATICI (1)		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
ZONA RIFORNIMENTO (1)		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
PUNTO INTERMEDIO RADIO (1)	← 100 mt → PREAVVISO	INTERMEDIO RADIO	
PUNTO INTERMEDIO MEDICO (2)	← 100 mt → PREAVVISO	INTERMEDIO MEDICO	



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm
TRASMISSIONE Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti
FRIZIONE a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni
Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti
FRIZIONE a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile
STERZO Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3948 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.





CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18" su asfalto, 7x15" su terra **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, **Peso** 1030kg.





FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. Larghezza 1820 mm. Altezza 1480 mm Passo 2570 mm. Peso 1200 kg.





MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down Posteriori sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore Passo 2.650 mm **Peso** 1370 kg.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini Posteriori Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm Larghezza 1.738 mm Passo 2.553 mm Serbatoio 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.





PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.





RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamen-to limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fincorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anterio-re **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale auto-bloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIO-NE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincro-nizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizio-ne e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori auto-ventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano mecca-nico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipen-denti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortiz-zatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortiz-zatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STER-ZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lun-ghezza 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.





RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.





SKODA FABIA R5/Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta
POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc
POTENZA MAX 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri
COPPIA MAX. 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.





TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg **Serbaio di sicurezza**: FIA ft3 1999



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente
CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra
SOSPENSIONI montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra
DIMENSIONI Lunghezza 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





PIOMBINO

Piombino si trova nel tratto finale della Costa degli Etruschi, che inizia un centinaio di chilometri più a nord, all'altezza di Livorno.

Centro principale della val di Cornia e principale polo dell'industria siderurgica in Toscana, è il secondo porto della Toscana dopo quello di Livorno.

La città conserva testimonianze del suo passato, dalle origini etrusche al Principato di Piombino di cui era la capitale; la sua lunga storia è sintetizzabile nei monumenti architettonici e nelle opere d'arte che si conservano nel centro storico, alla cui realizzazione contribuirono anche Leonardo da Vinci e Andrea Guardi.

La città è posta nel tratto di costa sud della Toscana, all'estremità meridionale sull'omonimo promontorio (m. 21), a sud del monte Massoncello (286 m.) e chiusa ad est dal Monte Vento; è separata dall'isola d'Elba dal canale di Piombino, largo 10 km, che costituisce il tratto di mare che segna il confine orientale tra mar Ligure e mar Tirreno; il litorale all'estremità settentrionale del territorio comunale, che coincide col golfo di Baratti, si affaccia sul mar Ligure, mentre il litorale sud-orientale si affaccia sul mar Tirreno e coincide col tratto nord-occidentale del golfo di Follonica. Nelle vicinanze del golfo era presente il Lago di Piombino, in seguito prosciugato. A livello litoraneo, la città si trova lungo la costa degli Etruschi, corrispondente all'incirca alla provincia di Livorno; il suo territorio fa parte storicamente dell'antica Maremma Pisana, oggi denominata anche Maremma Livornese.

Il promontorio di Piombino, che è situato sul lembo di terra a nord dell'ampio golfo di Follonica, segna il confine geografico-morfologico orientale tra mar Ligure, a nord, e mar Tirreno, a sud, anche se nella comune percezione il confine tra i due mari viene spesso posto molto più a nord, tra Toscana e Liguria. La cima meridionale del promontorio è occupata da piazza Bovio, dalla quale con il cielo limpido si può ammirare tutto l'Arcipelago Toscano e la Corsica. Ad est, vicino al porto, si erge il Monte Vento, un'altura su cui si trova il semaforo di Piombino e la *casa del Frasi*, un casolare rurale del XIX secolo. In direzione nord si incontra la frazione di Gagno, toponimo che deriva dal latino *ganeum* («taverna»).

Piombino durante la seconda guerra mondiale subì pesanti bombardamenti essendo sede di importanti industrie siderurgiche. La Battaglia di Piombino, del 10 settembre 1943, è ritenuta dagli storici una delle prime pagine della Resistenza italiana.

I bombardamenti segnarono profondamente la città, obbligando la cittadinanza a trovare rifugio nelle campagne della Val di Cornia. Si salvarono alcune parti delle fortificazioni medievali e alcuni monumenti di valore ambientale e architettonico nei quartieri affacciati sul mare.

DA VEDERE

Il centro, piuttosto raccolto, si visita molto bene a piedi. **Si nota subito "il Torrione", ovvero l'antica porta di ingresso alla città. Detta anche porta di Sant'Antonino, risale al 1200 ed è il monumento più antico di Piombino.**

Accanto al Torrione, nel 1400, vi fu costruito il **Rivellino**, un'imponente costruzione semicircolare di rinforzo. A prima vista la struttura appare quantomeno originale, almeno questa la mia impressione. Il complesso si comprende tuttavia meglio sapendo che il Rivellino è una **costruzione militare**, edificata a scopo difensivo, per proteggere da eventuali attacchi nemici la città, al tempo una Signoria governata dalla famiglia degli Orsini.

Proseguendo la camminata per la città non possiamo non notare il **Palazzo Comunale** e l'adiacente la **Torre dell'Orologio**. Belli ed imponenti, si intuisce subito che sono stati rimaneggiati in epoca recente ed infatti scopriremo che sono stati ristrutturati nel '900.

Dietro il Palazzo Comunale, si arriva in pochi minuti ad uno dei **punti panoramici più belli** di tutta Piombino: la terrazza di **Piazza Bovio**.

Costruita su un suggestivo **sperone roccioso**, Piazza Bovio è uno spettacolare **balcone con vista sull'isola del'Elba**. Nelle giornate limpide si riescono a scorgere anche l'isola di Montecristo, l'isola del Giglio, l'isola di Capraia, la Corsica. Sulla destra, la costa con il promontorio del Falcone.

Varrebbe la pena di visitare il centro di Piombino anche solo per questo panorama!

Poco oltre l'**antico porticciolo**, utilizzato ancora oggi dai pescatori per ormeggiare le piccole barche e la **fonte dei Canali**, dove l'acqua scorga da teste a forma di serpenti, realizzate da **Nicola Pisano** (diversi anni prima di dedicarsi a grandi opere come le decorazioni del Duomo di Siena ed il grandioso Pulpito del Battistero di Pisa).

Il castello si trova dalla parte opposta di Piazza Bovio. Per arrivarvi si sale lungo la strada panoramica sul mare (viale del Popolo). Esso risale al **XIII secolo**, mentre la **fortezza** fu aggiunta nella metà del **1500** per ordine di Cosimo de' Medici. Tutto il complesso nel corso dei secoli ha subito diverse trasformazioni, anche strutturali.

In tempi relativamente recenti, dopo il 1861, anno dell'Unità d'Italia, il castello e la fortezza furono utilizzati **come carcere**.



LA TOSCANA

*“Cara e beata e benedetta
Toscana, patria d’ogni eleganza
e d’ogni gentile costume,
e sede eterna di civiltà”*

(Giacomo Leopardi)

Già, cara Toscana. Così amata ed apprezzata dai turisti di tutto il mondo. Parole “sacre” quelle di Giacomo Leopardi.

ORIGINI - Toscana, di cui ancora non si conoscono le origini dei “suoi” primi abitanti, se provenienti dall’Appennino o colonizzatori sbarcati dal mare per abitare le verdi colline e le pianure un tempo paludose. Apparvero dalle nebbie della preistoria i segni della civiltà Villanoviana. I territori collinari e montani sembra fossero abitati sino alle rive dell’Arno da pastori liguri e umbri.

STORIA - Dal VII secolo in avanti fiorì la civiltà etrusca, con la nascita delle prime grandi città, divenute apprezzati centri commerciali e culturali. Al passaggio di Annibale, al successivo dominio di Roma, quando nacque “Florentia”, destinata a diventare una delle città più ammirate del mondo, ai Goti, ai Longobardi, che diedero il loro contributo alla formazione della civiltà, sino ad arrivare al Medioevo. Alla sottomissione al feudalesimo, da cui la Toscana si liberò nel XII secolo, soprattutto per lo stimolo religioso di San Giovanni Gualberto e per opera di Matilde di Canossa. Le città conobbero notevole fervore economico, divennero sempre più popolate e in forte antagonismo tra loro. La Regione si unificò in un solo Stato nel XVI secolo, quando il comune di Firenze dovette cedere il proprio potere al Granducato dei Medici.

STORIA MODERNA - La storia moderna della Toscana iniziò nel 1737, con i Lorena, ispiratori di grandi riforme sul piano economico e politico. Fu il primo Stato ad abolire, nel 1786, la pena di morte. L’unione con il nuovo stato italiano avvenne, con una pacifica transazione, nel 1859, seguita da un plebiscito. La storia più recente, ha visto la Toscana pagare il suo tributo nelle guerre di indipendenza e ancor dopo, durante la liberazione; un’ulteriore dimostrazione dell’alto senso di civiltà si ebbe con la funesta occasione dell’alluvione di Firenze del 1966, che fece meritare alla Regione la medaglia d’oro al valor civile. La Toscana, dal 1991, è gemellata, con specifico riferimento culturale, con la regione tedesca dello Saarland, zona ricca di vestigia storiche, della quale alcuni centri urbani hanno conosciuto uno sviluppo simile a quello di molte città toscane. La Regione - si compone di dieci province Firenze, Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Siena e Prato - e all’ultimo censimento, conta circa 3 milioni e mezzo di abitanti.



**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK**