

Pomarance (PI) 24-25 Ottobre 2026



MEDIA BOOK

MAREMMACORSE



SPORT



enel

www.rallycollinemetallifere.it



SOMMARIO

NOTE INFORMATIVE

TABELLA TEMPI E DISTANZE Rally Storico

TABELLA TEMPI E DISTANZE IRC

DESCRIZIONE PROVE SPECIALI

CARTINA PERCORSO Rally Storico

CARTINA PERCORSO Rally IRC

LE PROVE SPECIALI

ORARI CHIUSURA STRADE

ALBO D'ORO DELLA GARA

L'EDIZIONE 2025

CALENDARI

CLASSIFICHE TRZ – 3^a ZONA

CLASSIFICHE IRC

TERMINOLOGIA RALLY

SEGNALETICA STANDARD FIA

CARATTERISTICHE VETTURE

SALA STAMPA

c/o Teatro Comunale di Pomarance

Sabato 24 ottobre 2026

dalle ore 08,00 alle 12,30 e dalle 09,00 ore 23,30

Domenica 25 ottobre 2026

Apertura continuata dalle ore 07,00 alle ore 20,00

IMPORTANTE :

L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara.

NOTE INFORMATIVE

Giovedì 22 ottobre 2026

Distribuzione Road Book e documenti sportivi per le ricognizioni

dalle ore 19:30 alle ore 20:30

Venerdì 23 ottobre 2026

Distribuzione Road Book e documenti sportivi per le ricognizioni

dalle ore 08:30 alle ore 10:00

Ricognizioni con vetture di serie (prove speciali 5/7/9 e 6/8/10)

dalle ore 09:00 alle ore 15:00

Ricognizioni con vetture di serie (prove speciali 1/3 e 2/4) dalle ore 13:00 alle ore 19:00

Verifiche sportive ante gara (equipaggi IRC iscritti shakedown e vetture Rally 2)

dalle ore 18:30 alle ore 20:00

Verifiche sportive ante gara (equipaggi iscritti shakedown rally moderno e storico)

dalle ore 20:00 alle ore 21:00

Verifiche tecniche ante gara (equipaggi IRC iscritti shakedown e vetture Rally 2)

dalle ore 19:30 alle ore 21:00

Sabato 24 ottobre 2026

Verifiche sportive ante gara (equipaggi iscritti shakedown rally moderno e storico)

dalle ore 08:30 alle ore 09:30

Verifiche sportive ante gara (tutti gli equipaggi moderno e storico)

dalle ore 09:30 alle ore 11:00

Verifiche tecniche ante gara (sessione riservata equipaggi iscritti allo shakedown)

dalle ore 08:30 alle ore 10:30

Verifiche tecniche ante gara (tutti gli equipaggi moderno e storico)

dalle ore 10:30 alle ore 11:30

Shakedown (prima parte prova speciale 2/4, lunghezza km 3,0)

Remote service presso Monterotondo Marittimo

Gruppo A (iscritti IRC e vetture Rally2) dalle ore 09:00 alle ore 11:30

Gruppo B (iscritti rally moderno non IRC e rally storico) dalle ore 11:30 alle ore 13:00

Pubblicazione elenco ed ordine di partenza ore 13:30

Partenza prima vettura ore 15,45

Pubblicazione ordine di partenza giornata 2 ore 23:00

Domenica 25 ottobre 2026

Arrivo prima vettura e premiazioni ore 16:30

Pubblicazione classifiche finali ore 18:00

TABELLA TEMPI E DISTANZE – giorno 1 (STORICHE)

Settore	CO /PS	CT	Località	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	Orario teor. 1^ Vettura	Sezione
				PS	Trasf.	Totale				
Sabato 24 ottobre 2026										
1	0		POMARANANCE - USCITA PARCO ASSISTENZA - PARTENZA							15:45
	ZR 1		Zona Rifornimento - Pian delle Lame	(10,40)	(49,60)	(60,00)	Dist. per ZR 2			
		1	POMARANANCE - VIA A. GRAMSCI							
	1		SP 27		11,50	11,50	00:31	22,26	16:16	
2	PS 1		SAN DALMAZIO 1	10,40			00:03		16:19	
	2		TERME DI BAGNOLO		38,10	48,50	01:05	44,77	17:24	
3	PS 2		SASSO PISANO 1	11,20			00:03		17:27	
	2A		CASTELNOVO VAL DI CECINA - RIO IN		8,60	19,80	00:31	38,32	17:58	
4	RIORDINO 1						00:35			
5	2B		CASTELNOVO VAL DI CECINA - RIO OUT						18:33	
6	2C		PIAN DELLE LAME - PA IN		14,20	14,20	00:22	38,73	18:55	
	A		PARCO ASSISTENZA	(21,60)	(58,20)	(79,80)	00:30			
	2D		PIAN DELLE LAME - PA OUT						19:25	
7	ZR 1		Zona Rifornimento - Pian delle Lame	(21,60)	(60,30)	(81,90)	Dist. per ZR 2			
	3		SP 27		7,30	7,30	00:15	29,20	19:40	
8	PS 3		SAN DALMAZIO 2	10,40			00:03		19:43	
	4		TERME DI BAGNOLO		38,00	48,40	01:05	44,68	20:48	
9	PS 4		SASSO PISANO 2	11,20			00:03		20:51	
	4A		POMARANANCE - RIO IN		15,00	26,20	00:39	40,31	21:30	
DA PARCO ASSISTENZA A				(21,60)	(60,30)	(81,90)				
TOTALI				43,20	132,70	175,90	Alba - Tramonto 07:41 - 18:22			

Distanza giorno 1			Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	Assistenze
P.S.	Trasf.	Tot. Settori						
43,20	132,70	175,90	2	9	4	10	1	1

TABELLA TEMPI E DISTANZE – giorno 2 (STORICHE)

Settore	CO /PS	Località	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	Orario teor. 1^ Vettura	Sezione
			PS	Trasf.	Totale				
Domenica 25 ottobre 2026									
10		RIORDINO 2				10:30			
11	4B	POMARANCE - RIO OUT						08:00	3
12	4C	PIAN DELLE LAME - PA IN		1,40	1,40	00:05	16,80	08:05	
	B	PARCO ASSISTENZA	(21,60)	(61,70)	(83,30)	00:30			
	4D	PIAN DELLE LAME - PA OUT						08:35	
13	ZR 2	Zona Rifornimento - Pian delle Lame	(20,71)	(13,20)	(26,50)	Dist. per ZR 3			
	5	SP 47		4,40	4,40	00:14	18,86	08:49	
14	PS 5	MICCIANO 1	13,30			00:03		08:52	
	6	SP 32		8,80	22,10	00:32	41,44	09:24	4
15	PS 6	MONTECATINI VAL DI CECINA 1	7,41			00:03		09:27	
	6A	MONTECATINI VAL DI CECINA - RIO IN		1,34	8,75	00:15	35,00	09:42	
16		RIORDINO 3				00:50			
17	6B	MONTECATINI VAL DI CECINA - RIO OUT						10:32	
18	6C	PIAN DELLE LAME - PA IN		24,60	24,60	00:40	36,90	11:12	
	C	PARCO ASSISTENZA	(20,71)	(39,14)	(59,85)	00:30			
	6D	PIAN DELLE LAME - PA OUT						11:42	
19	ZR 3	Zona Rifornimento - Pian delle Lame	(20,71)	(38,34)	(59,05)	Dist. per arrivo			
	7	SP 47		4,40	4,40	00:14	18,86	11:56	
20	PS 7	MICCIANO 2	13,30			00:03		11:59	
	8	SP 32		8,80	22,10	00:32	41,44	12:31	
21	PS 8	MONTECATINI VAL DI CECINA 2	7,41			00:03		12:34	
	8A	POMARANCE - ARRIVO		25,14	32,55	00:51	38,29	13:25	
DA PARCO ASSISTENZA D			(20,71)	(38,34)	(59,05)				
TOTALI			41,42	78,88	120,30			Alba - Tramonto 06:42 - 17:21	

Distanza giorno 2			Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	Assistenze
P.S.	Trasf.	Tot. Settori						
41,42	78,88	120,30	2	12	4	13	1	2

Totali giorno 1 + giorno 2			Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	Assistenze
P.S.	Trasf.	Tot. Settori						
84,62	211,58	296,20	4	21	8	23	3	3

TABELLA TEMPI E DISTANZE – giorno 1 (IRC)

Settore	CO /PS	CT	Località	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	Orario teor. 1^ Vettura	Sezione
				PS	Trasf.	Totale				
Sabato 24 ottobre 2026										
1	0		POMARANCE - USCITA PARCO ASSISTENZA - PARTENZA						15:45	1
	ZR 1		Zona Rifornimento - Pian delle Lame	(10,40)	(49,60)	(60,00)	Dist. per ZR 2			
	1		POMARANCE - VIA A. GRAMSCI							
	1		SP 27		11,50	11,50	00:31	22,26	16:16	
2	PS 1		SAN DALMAZIO 1	10,40			00:03		16:19	1
	2		TERME DI BAGNOLO		38,10	48,50	01:05	44,77	17:24	
3	PS 2		SASSO PISANO 1	11,20			00:03		17:27	1
	2A		CASTELNOVO VAL DI CECINA - RIO IN		8,60	19,80	00:31	38,32	17:58	
4			RIORDINO 1				00:35			
5	2B		CASTELNOVO VAL DI CECINA - RIO OUT						18:33	
6	2C		PIAN DELLE LAME - PA IN		14,20	14,20	00:22	38,73	18:55	2
	A		PARCO ASSISTENZA	(21,60)	(58,20)	(79,80)	00:30			
	2D		PIAN DELLE LAME - PA OUT						19:25	
7	ZR 2		Zona Rifornimento - Pian delle Lame	(21,60)	(60,30)	(81,90)	Dist. per ZR 3			2
	3		SP 27		7,30	7,30	00:15	29,20	19:40	
8	PS 3		SAN DALMAZIO 2	10,40			00:03		19:43	2
	4		TERME DI BAGNOLO		38,00	48,40	01:05	44,68	20:48	
9	PS 4		SASSO PISANO 2	11,20			00:03		20:51	2
	4A		POMARANCE - VIA GARIBALDI - ARRIVO		15,00	26,20	00:39	40,31	21:30	
DA PARCO ASSISTENZA A				(21,60)	(60,30)	(81,90)				
TOTALI				43,20	132,70	175,90				Alba - Tramonto 07:41 - 18:22

Distanza giorno 1			Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	Assistenze
P.S.	Trasf.	Tot. Settori						
43,20	132,70	175,90	2	9	4	10	1	1

TABELLA TEMPI E DISTANZE – giorno 2 (IRC)

Settore	CO /PS	Località	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	Orario teor. 1^ Vettura	Sezione
			PS	Trasf.	Totale				
Domenica 25 ottobre 2026									
10	RIORDINO 2					10:30			
11	4B	POMARANCE - RIO OUT							08:00
12	4C	PIAN DELLE LAME - PA IN			1,40	1,40	00:05	16,80	08:05
	B	PARCO ASSISTENZA			(21,60)	(61,70)	(83,30)	00:30	
	4D	PIAN DELLE LAME - PA OUT							08:35
13	ZR 3	Zona Rifornimento - Pian delle Lame			(20,71)	(13,20)	(26,50)	Dist. per ZR 4	
	5	SP 47				4,40	4,40	00:14	18,86
14	PS 5	MICCIANO 1			13,30			00:03	08:52
	6	SP 32				8,80	22,10	00:32	41,44
15	PS 6	MONTECATINI VAL DI CECINA 1			7,41			00:03	09:27
	6A	MONTECATINI VAL DI CECINA - RIO IN				1,34	8,75	00:15	35,00
16	RIORDINO 3					00:50			
17	6B	MONTECATINI VAL DI CECINA - RIO OUT							10:32
18	6C	PIAN DELLE LAME - PA IN			24,60	24,60	00:40	36,90	11:12
	C	PARCO ASSISTENZA			(20,71)	(39,14)	(59,85)	00:30	
	6D	PIAN DELLE LAME - PA OUT							11:42
19	ZR 4	Zona Rifornimento - Pian delle Lame			(20,71)	(39,14)	(59,85)	Dist. per ZR 5	
	7	SP 47				4,40	4,40	00:14	18,86
20	PS 7	MICCIANO 2			13,30			00:03	11:59
	8	SP 32				8,80	22,10	00:32	41,44
21	PS 8	MONTECATINI VAL DI CECINA 2			7,41			00:03	12:34
	8A	MONTECATINI VAL DI CECINA - RIO IN				1,34	8,75	00:15	35,00
22	RIORDINO 4					00:50			
23	8B	MONTECATINI VAL DI CECINA - RIO OUT							13:39
24	8C	PIAN DELLE LAME - PA IN			24,60	24,60	00:40	36,90	14:19
	D	PARCO ASSISTENZA			(20,71)	(39,14)	(59,85)	00:30	
	8D	PIAN DELLE LAME - PA OUT							14:49
25	ZR 5	Zona Rifornimento - Pian delle Lame			(20,71)	(38,34)	(59,05)	Dist. per arrivo	
	9	SP 47				4,40	4,40	00:14	18,86
26	PS 9	MICCIANO 3			13,30			00:03	15:06
	10	SP 32				8,80	22,10	00:32	41,44
27	PS 10	MONTECATINI VAL DI CECINA 3			7,41			00:03	15:41
	10A	POMARANCE - ARRIVO				25,14	32,55	00:49	39,86
DA PARCO ASSISTENZA D					(20,71)	(38,34)	(59,05)		

TOTALI 62,13 118,02 180,15

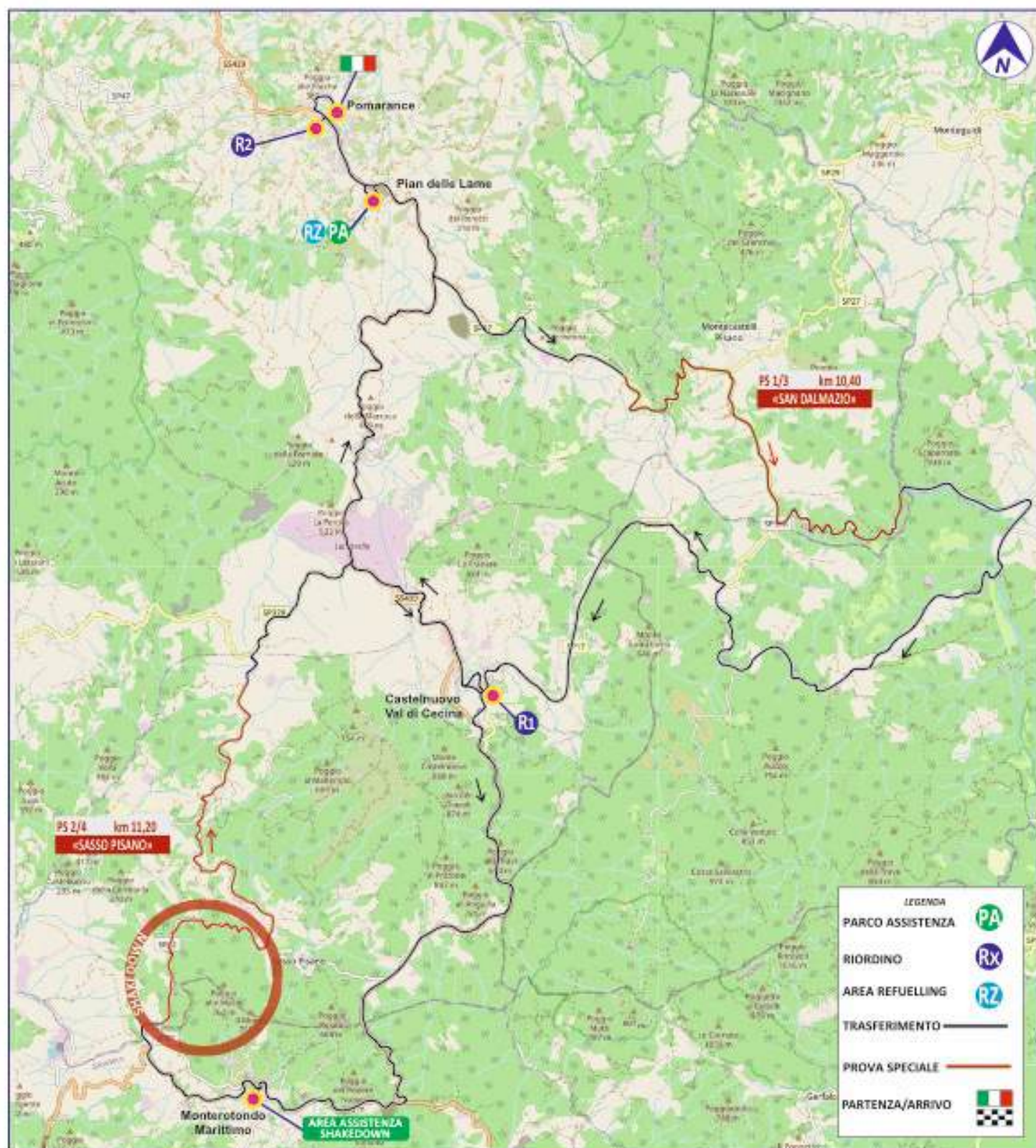
Alba - Tramonto 06:42 - 17:21

Distanza giorno 2			Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	Assistenze
P.S.	Trasf.	Tot. Settori						
62,13	118,02	180,15	3	18	6	18	2	3

Totali giorno 1 + giorno 2			Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	Assistenze
P.S.	Trasf.	Tot. Settori						
105,33	250,72	356,05	5	27	10	28	4	4

6° HISTORIC RALLY POMARANCE - rally autostoriche

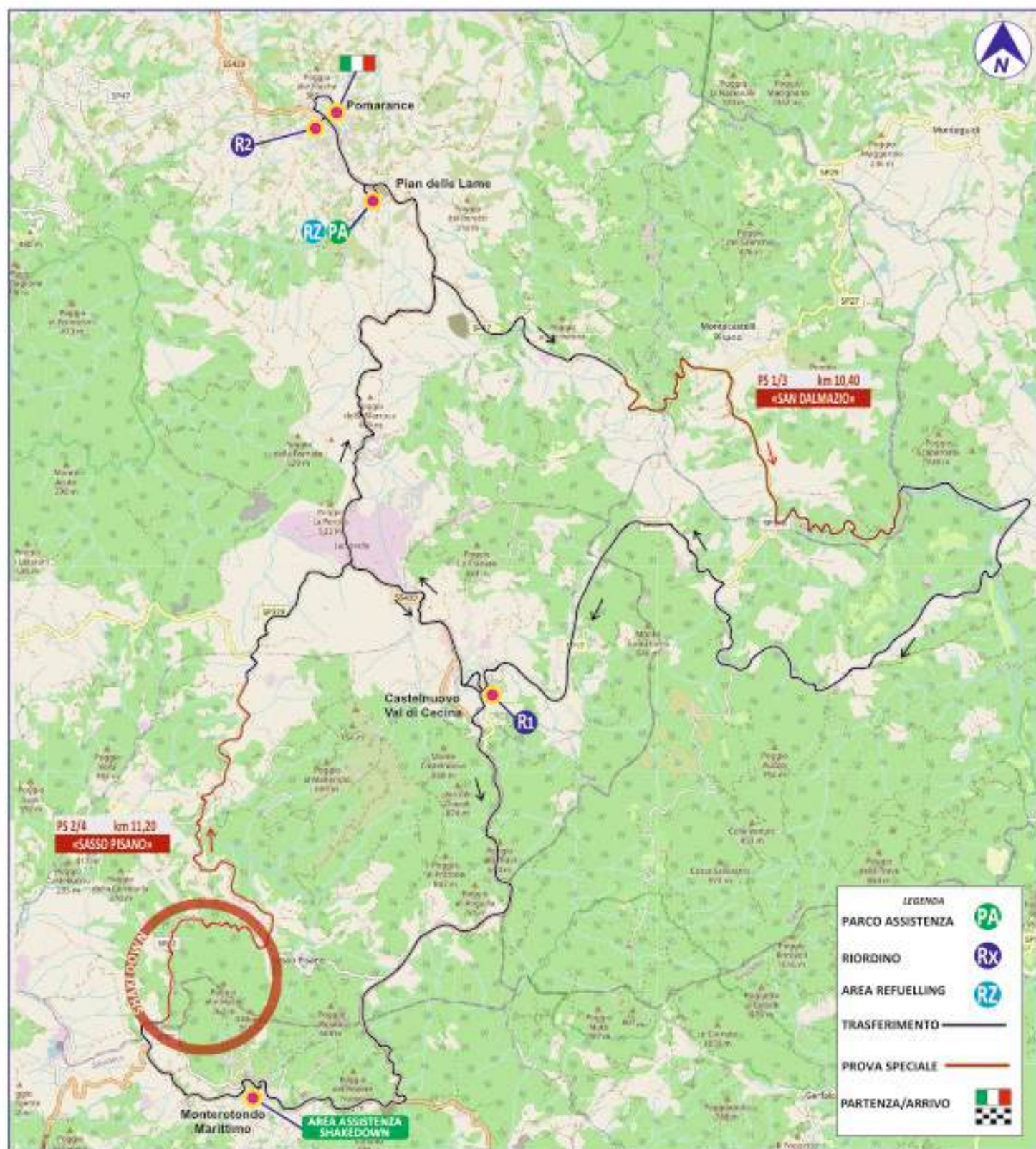
POMARANCE (PI) - 24.25 OTTOBRE 2026



CARTINA DEL PERCORSO
SABATO 24 OTTOBRE 2026

11° RALLY COLLINE METALLIFERE-POMARANCE - rally vetture moderne

POMARANCE (PI) - 24.25 OTTOBRE 2026



CARTINA DEL PERCORSO
SABATO 24 OTTOBRE 2026

LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE N. 1-3 – “SAN DALMAZIO” – km 10,400

È una prova di impostazione **medio-veloce**, nella quale la capacità di mantenere ritmo e precisione diventa determinante. È una strada storica del Rally Alta Val di Cecina: nelle precedenti configurazioni arrivava a circa 10,6 km ed era utilizzata anche come doppio impegno notturno. Il carattere della prova è quello tipico delle strade dell'Alta Val di Cecina: **alternanza di tratti veloci e settori più guidati**, con cambi di ritmo che obbligano il pilota a leggere continuamente il fondo e la successione delle curve. Dal punto di vista tecnico è una prova che premia soprattutto: precisione nell'inserimento; capacità di mantenere velocità di percorrenza; frenate pulite; trazione in uscita dalle curve lente; capacità di interpretare i cambi di ritmo.

Caratteristica dominante: velocità e ritmo.

PROVA SPECIALE N. 2-4 – “SASSO PISANO” – km 11,200

È una delle prove più caratteristiche dell'intero rally e appartiene alla storia del **Rally Alta Val di Cecina**. La versione 2026 è più lunga rispetto ai 6,750 km utilizzati nel 2025. Parte nei pressi di Monterotondo e presenta **carreggiata di normale larghezza, fondo in alcuni tratti mosso e una successione di curve molto varia**. Il primo tratto è caratterizzato da **curve lente che girano assai**, in falsopiano, la caratteristica generale della prova. Da gustarsi, sia in macchina che anche a bordo strada il celebre bivio a sinistra in discesa. È una prova nella quale non basta essere veloci: occorre essere **puliti**, perché la sequenza di curve non concede molto spazio agli errori. Particolarmente importante sarà il comportamento della vettura nei trasferimenti di carico e nelle ripartenze dai tornanti.

Caratteristica dominante: tecnica e varietà.

PROVA SPECIALE N. 5-7-9 – “MICCIANO” – km 13,300

È **la prova più lunga del rally** e, per caratteristiche, probabilmente una delle più selettive. La versione 2026 porta a 13,300 km una prova che l'anno passato era lunga 10 chilometri. Parte non troppo lontano da Pomarance, in leggera discesa medio-veloce e con alcuni tornanti “da leva”. Poi arriva il nucleo storico della “Micciano”, estremamente caratteristico: il percorso affronta **una sequenza di dodici tornanti**, seguita da un tratto più veloce. È proprio la successione dei tornanti a costituire uno dei passaggi tecnicamente più impegnativi: sono curve che richiedono **frenata, rotazione della vettura, gestione del freno a mano e soprattutto trazione in uscita**. Dopo il cimitero di Micciano la prova cambia decisamente ritmo. Arriva un tratto più veloce, in discesa, decisamente impegnativo in quanto anche sconnesso che rende gli ultimi chilometri impegnativi anche dal punto di vista della stabilità della vettura. Sarà inoltre una prova nella quale **pneumatici, freni e gestione della temperatura** avranno un peso superiore rispetto alle speciali più corte.

Caratteristica dominante: selettività e resistenza.

PROVA SPECIALE N. 6-8-10 – “MONTECATINI VAL DI CECINA” – km 7,450

È la più corta delle quattro prove 2026, ma non per questo la meno impegnativa. La versione storica utilizzata recentemente presenta un **primo tratto tecnico**, medio veloce con carreggiata di media larghezza e fondo generalmente buono. Dopo una parte più veloce arrivano **ampi tornanti in salita**, che costituiscono uno dei punti caratteristici della prova. A metà prova presenta alcuni tornanti larghi da percorrere bene in velocità e trazione. Poi si arriva al “fine prova” del 2025 girando a sinistra e poco dopo arriva un'inversione a destra imboccando un tratto inedito con carreggiata più stretta ed anche in questo caso sconnessa. È quindi una prova breve ma molto “cattiva” sul piano del cronometro: pochi chilometri nei quali bisogna riuscire a mettere insieme **frenata, rotazione, trazione, velocità di percorrenza** e fare attenzione alla stabilità senza perdere decimi nei continui cambi di ritmo.

Caratteristica dominante: intensità.

ORARI CHIUSURA STRADE

	CHIUSURA STRADA	1° Passaggio 1° Concorrente	Riapertura Provvisoria Teorica	2° Passaggio 1° Concorrente	Riapertura Provvisoria Teorica	3° Passaggio 1° Concorrente	APERTURA STRADA
PARCO ASSISTENZA Pian delle Lame Monterotondo SD	<i>Venerdì 23/10 14:00 Sabato 7:00</i>	-----	-----	-----	-----	-----	<i>Domenica 25/10 17:00 Sabato 14:00</i>
Sabato 24/10 Shakedown "Vecchienne"	7:30	9:00	-----	-----	-----	-----	14:00
Sabato 24/10 Partenza Pomarance	13:00	16:00	-----	-----	-----	-----	<i>Domenica 26/10 22:00</i>
Sabato 24/10 PS. 1-3 "San Dalmazio" Km. 10,400	14:45	16:19	<i>Dalle 18:30 Alle 18:45</i>	19:43	-----	-----	22:30
Sabato 24/10 PS. 2-4 "Sasso Pisano" Km. 11,200	16:00	17:27	<i>Dalle 19:30 Alle 19:50</i>	20:51	-----	-----	23:00
Sabato 24/10 Riordino Castelnuovo VdC	16:30	17:55	-----	-----	-----	-----	21:00
Sabato 24/10 Riordino Notturno e Parco Chiuso – Area Sosta Camper	19:30	<i>Sabato 24/10 Ingresso 21:30</i>	<i>Domenica 25/10 Uscita ultima auto 10:30</i>	<i>Domenica 25/10 PARCO CHIUSO 1^ Auto 16:30</i>	-----	-----	20:00
domenica 25/10 PS. 5-7-9 "Micciano" Km. 13.300	7:15	8:49	<i>Dalle 10:50 Alle 11:10</i>	12:10	<i>Dalle 13:55 Alle 14:10</i>	15:11	17:30
domenica 25/10 PS. 6-8-10 "Montecatini VdC" Km. 8,350	7:45	9:21	<i>Dalle 11:20 Alle 11:40</i>	12:42	<i>Dalle 14:30 Alle 14:45</i>	15:43	18:00
Domenica 25/10 Riordino Montecatini VdC	8:00	9:34	-----	12:55			16:00
Domenica 25/10 Arrivo Pomarance	15:00	16:30	-----	-----	-----	-----	20:00

N.B.: Il Comitato Organizzatore si impegna a riaprire alla normale circolazione le strade oggetto delle P:S: tra un passaggio e l'altro, per un periodo di circa 15 minuti o forse più, salvaguardando la sicurezza degli equipaggi e degli abitanti:

ALBO D'ORO

2025	RUNFOLA-MICHI (Skoda Fabia R5)
2024	TUCCI-MICALIZZI (Skoda Fabia R5)
2023	SIGNOR-BERNARDI SKODA FABIA R5)
2022	TUCCI-FARNOCCHIA (Skoda Fabia R5)
2021	PINZANO-ZEGNA (Skoda Fabia R5)
2020	<i>non disputata (emergenza Covid-19)</i>
2019	BETTINI-ACRI (Skoda Fabia R5)
2018	GESSA-PUSCEDDU (Renault Clio R3)
2017	D'ARCIO-FILIPPINI (Renault Clio Williams)
2016	ARZA'-MORICONI (Renault Clio S1600)
2015	PAOLINI-PAOLINI (Renault Clio S1600)

RUNFOLA, IL POKER DELLE COLLINE METALLIFERE

Il Rally delle Colline Metallifere e Pomarance 2025 raccontò una storia fatta di conferme, duelli e di una rimonta che, nella seconda giornata, assunse i contorni del dominio. A scriverla fu Marco Runfola, che insieme a Daniele Michi portò la Skoda Fabia RS Rally2 preparata da Erreffe Rally Team sul gradino più alto del podio, conquistando per la quarta volta la gara della Val di Cecina.

Fu una vittoria costruita con pazienza e poi trasformata in un autentico assolo. Nella prima giornata Runfola non forzò oltre misura e concluse le due prove iniziali al terzo posto assoluto, lasciando che fossero gli avversari a prendere le prime misure con il percorso.

Davanti a tutti si portò Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato da Marco Lupi sulla Skoda Fabia RS Rally2, protagonista di un avvio incisivo che gli consentì di chiudere la prima parte della gara al comando.

La classifica rimase comunque corta e il rally lasciò intendere che tutto sarebbe potuto cambiare nella seconda giornata. E così fu.

La domenica mattina Runfola cambiò ritmo. La Skoda del pilota siciliano trovò immediatamente il passo giusto e sulle prove speciali della Val di Cecina non concesse più spazio agli avversari. Sei prove disputate e sei vittorie parziali rappresentarono la fotografia più nitida della sua gara. Runfola vinse ogni tratto cronometrato della seconda giornata e, chilometro dopo chilometro, trasformò una situazione ancora incerta in una vittoria netta.

Alle sue spalle si accese invece la battaglia per il podio. Claudio Arzà e Michael Adam Berni, anch'essi su Skoda Fabia RS Rally2, recuperarono terreno nella seconda parte della competizione e riuscirono a chiudere al secondo posto assoluto. Per Arzà, al rientro dopo otto mesi di assenza dalle gare, fu un ritorno impreziosito da una prestazione concreta e veloce.

Senigagliesi e Lupi dovettero invece accontentarsi della terza posizione. Dopo aver guidato la classifica nella prima giornata, l'equipaggio accusò nella fase decisiva alcune difficoltà legate all'assetto e non riuscì a rispondere al ritmo imposto da Runfola. Il terzo posto rappresentò comunque la conferma di una prestazione di vertice, costruita soprattutto attraverso un avvio di gara particolarmente efficace.

Alle loro spalle si inserirono Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, quarti assoluti dopo una gara affrontata in progressione, mentre Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini portarono la loro Skoda Fabia Rally2 Evo al quinto posto nonostante una gara resa più complicata da una doppia foratura.

La classifica proseguì poi con Luca Pierotti e Manuela Milli, al debutto sulla Skoda Fabia Evo, e con Paolo Cioni e Giacomo De Simoni. Ottava posizione per Luigi Miedico e Stefano Bacci, che con la Renault Clio S1600 furono i migliori tra gli equipaggi delle vetture a due ruote motrici. Chiusero la top ten Fabio Oppici-Alessandro Forni, con la Peugeot 208 R2, e Alessandro Brigaglia-Alessandro Frau, con la Lancia Ypsilon Rally4.

Fu dunque un rally che premiò la velocità, ma anche la capacità di leggere la gara. Le strade della Val di Cecina, con la loro tradizione legata alle grandi sfide del passato e al vecchio Rally Alta Valdicecina, tornarono a offrire un terreno tecnico e selettivo, capace di mettere alla prova vetture ed equipaggi.

CALENDARIO TROFEO RALLY ZONA 3 - 2026

27 febbraio - 1° marzo

16° Historic Rally delle Vallate Aretine

25-26 aprile

8° Historic Città di Modena (Modena)

25-26 luglio

8° Rally Historic di Salsomaggiore Terme (Parma)

24-25 ottobre

Historic Rally Pomarance (Pisa)

CALENDARIO IRC 2026

17-18 aprile

59. RALLYE ELBA (Isola d'Elba-Livorno)

30-31 maggio

32. RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (Parma)

26-27 giugno

46. RALLY DEL CASENTINO (Arezzo)

24-25 ottobre

11. RALLY COLLINE METALLIFERE-POMARANCE (Pisa)

CLASSIFICHE TRZ - 3^ ZONA 2026

Pos.	Pilota	Navigatore	Vettura	Punti
1	Vittorio Foppiani	Adelchi Foppiani	Lancia Delta HF Integrale	68
2	Beniamino Lo Presti	A. Benenti / . Zambiasi	Porsche 911 SC	40
3	Alessandro Bolzani	Tommaso Sonnoli	Opel Kadett GSI	33
4	Valter Pierangioli	Michela Baldini	Ford Sierra RS Cosworth	30
5	Alberto Salvini	Davide Tagliaferri	Porsche Carrera RS	28
6	Jürgen Geist	Josef Kral	BMW M3	26
7	Natale Mannino	Giacomo Giannone	Porsche 911 SC	24
7	Giosuè Rizzuto	Fabio Rizzuto	Porsche Carrera RS	24
7	Marco Superti	Battista Brunetti	Subaru Legacy	24
10	Marco Cappi	Alberto Bentivogli	Ford Sierra Cosworth	22
10	Tommaso Fantei	Andrea Calandroni	BMW M3	22
10	Enrico Volpato	Samuele Sordelli	Ford Escort RS	22

CLASSIFICHE IRC 2026

ASSOLUTA IRC

Pos.	Pilota	Punti
1	Simone Campedelli	163,5
2	Gianandrea Pisani	88,75
3	Rudy Michelinini	87,75
4	Giuseppe Di Palma	87
5	Bostjan Avbelj	83,75
6	Antonio Rusce	83
7	Giacomo Scattolon	81,5
8	Marcello Razzini	59
9	Roberto Cresci	49,75
10	Emanuele Danesi	45,25

IRC CHALLENGE

Pos.	Pilota	Punti
1	Giuseppe Di Palma	119,5
2	Gianandrea Pisani	110
3	Rudy Michelinini	107,75
4	Antonio Rusce	95,75
5	Giacomo Scattolon	94
6	Marcello Razzini	74
7	Roberto Cresci	58,5
8	Matteo Ceriali	57,75
9	Marco Pollara	55
10	Emanuele Danesi	51,75

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI

Pos.	Pilota	Punti
1	Matteo Ceriali	149
2	Giacomo Guglielmini	127,5
3	Ernesto Riolo	77
4	Franco Rossi	71,75
5	Stefano Roncadori	71,75
6	Loris Battistelli	37
7	Alessandro Ciardi	35
8	Giovanni Battista Dello Russo	31
9	"Dedo"	0

TROFEO 2 RUOTE MOTRICI

Pos.	Pilota	Punti
1	Matteo Giordano	145
2	Nicolò Ardizzone	109,5
3	Luigi Caneschi	97,75
4	Marco Nicoletti	92
5	Massimo Dal Ben	84,75
6	Aatu Hakalehto	66,5
7	Giovanni Ceccato	65,75
8	Lorenzo Leonardo Sanna	51
9	Andrea Matteoni	49,75
10	Mattia Carlotto	35

TROFEO SPORT

Pos.	Pilota	Punti
1	Alessio D'Alessandro	109,5
2	Matteo Fichi	77,5
3	Nicola Ristori	65,25
4	Francesco Laudicina	64,75
5	Nicola Montagna	46
6	Jerry Pio Mingoia	35
7	Carlo Fornasiero	30
8	Fabio Oppici	30
9	Alex Possamai	27
10	Luca Specos	3

TROFEO RALLY 5

Pos.	Pilota	Punti
1	Simone Miano	128,5
2	Alessandro Forneris	126,25
3	Harshana Ratnayake	91
4	Michele Falezza	87,75
5	Leonardo De Marco	83,75
6	Arianna Doriguzzi Breatta	75,5
7	Emanuele Brusolino	62
8	Leonardo Della Nina	54,25
9	Alex Marastoni	47,75
10	Manuel Piras	44

TROFEO FEMMINILE IRC

Pos.	Pilota	Punti
1	Arianna Doriguzzi Breatta	177,5
2	Chiara Galli	88,75
3	Vittoria Griotti Marchetto Frau	69,75
4	Silvia Franchini	56
5	Serena Manca	37

OVER 55

Pos.	Pilota	Punti
1	Franco Rossi	122,5
2	Luca Danese	98
3	Riccardo Gatti	55
4	Carlo Fornasiero	38
5	Armando Donazzan	0
6	"Dedo"	0

ALBO D'ORO IRC

- 2002** Corrado Fontana (Toyota Corolla WRC)
- 2003** Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
- 2004** Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
- 2005** Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
- 2006** Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
- 2007** Silvano Luciani (Peugeot 206 WRC)
- 2008** Giuseppe Grossi (Peugeot 206 WRC)
- 2009** Gianfranco Cunico (Ford Focus WRC)
- 2010** Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC)
- 2011** Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC/Citroen C4 WRC)
- 2012** Manuel Sossella (Citroen C4 WRC)
- 2013** Corrado Fontana (Ford Focus WRC)
- 2014** Felice Re (Citroen DS3 WRC)
- 2015** Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC)
- 2016** Elwis Chentre (Ford Fiesta WRC)
- 2017** Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
- 2018** Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
- 2019** Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
- 2020** Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
- 2021** Simone Miele (Citroën DS3 WRC)
- 2022** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)
- 2023** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)
- 2024** Simone Campedelli (Skoda Fabia RS)
- 2025** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)

TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova

Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

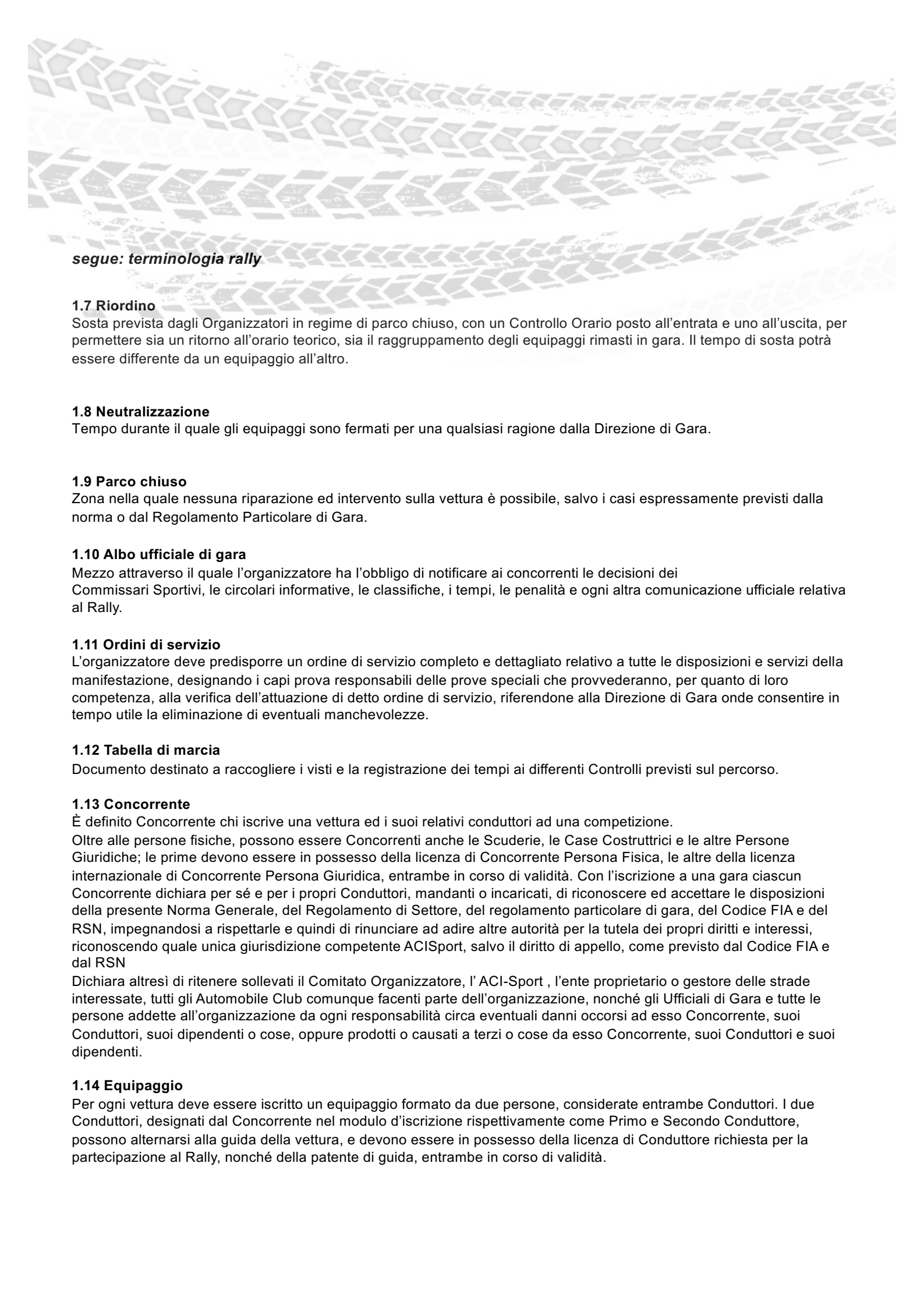
1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.



segue: terminologia rally

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

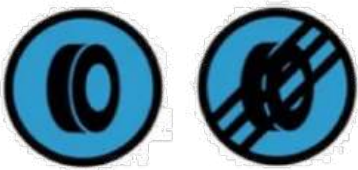
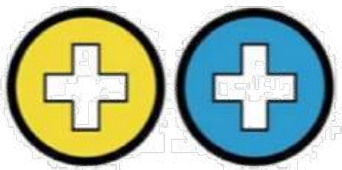
Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN.

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduttori. I due Conduttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

SEGNALETICA STANDARD FIA

TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	SS START DÉPART DE SS  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVÉE LANCEE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE
STOP CONTROL CONTRÔLE STOP  Color: RED Couleur : ROUGE	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE  Color: BEIGE Couleur : BEIGE
REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS  Color: BLUE Couleur : BLEU	TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS  Color: BLUE Couleur : BLEU	REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT  Color: BLUE Couleur : BLEU
RADIO POINT (BAJAS ONLY) POINT RADIO 	MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY) VEHICULE MEDICAL 	MEDIA ZONE ZONES MEDIAS 

LE VETTURE PROTAGONISTE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³ **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6×15" da terra / 6,5×16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI Lunghezza** 4065mm, **altezza** 1735mm, **passo** 2490mm, **peso minimo** 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE Terra** 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI Lunghezza** 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori ø 355 mm asfalto e ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



LANCIA YPSILON RALLY2 HF INTEGRALE

MOTORE 1.6 litri turbo Lancia Corse HF 1.598 cc **POTENZA MASSIMA** 287 CV @ 5.000 giri/min **ALESAGGIO x CORSA** 77 mm x 85,8 mm **COPPIA MASSIMA** 425 Nm @ 4.000 giri/min **DISTRIBUZIONE** DOHC 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione diretta **TRAZIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 marce **FRIZIONE** bidisco Cerametallic **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore meccanici autobloccanti **FRENI Anteriori** Dischi ventilati 355 mm (asfalto) / 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi ventilati 355 mm (asfalto) / 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **FRENO A MANO** idraulico **SOSPENSIONI** Schema McPherson **AMMORTIZZATORI** regolabili su 3 vie **STERZO** Cremagliera idraulica **PNEUMATICI Asfalto** Cerchi 8x18 **Terra** Cerchi 7x15 **DIMENSIONI Lunghezza** 4.070 mm **Larghezza** 1.820 mm **Passo** 2.550 mm **Peso** 1.230 kg.



LANCIA YPSILON RALLY 4 HF

MOTORE EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione anteriore** **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI asfalto** 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm³ **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. **Freno a mano** a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF** **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retroreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm Carreggiata anteriore 1.500 mm Carreggiata posteriore 1.490 mm Passo 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI** anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI** anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5 Evo

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg
Serba- toio di sicurezza: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Ø300mm Asfalto Ø355mm Ø300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;

2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Anteriore** 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **Peso** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; **Altezza** 1377 mm; **Passo** 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata Posteriore 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.



